



Falado Törns 2012



Email ergeht an:

Alle Interessierten, also bitte weiterleiten wenn ihr noch jemanden dabei haben wollt.

Infos:

Wie bereits 2010 wird es auch 2012 wieder 2 Törns für den ÖWV geben. Damit dies auch weiter so bleibt sind freiwillige Arbeiter auf der Werft aus unserem Kreis sehr dringend gesucht. Also alle die schon mal mit waren oder einfach so motiviert sind sollten mal den Kalender zücken und schauen, ob sie in der KW11/12 eventuell Zeit und Lust auf den Hohen Norden haben. Ehrliche Arbeit, super nette Abende, Gespräche, Gesang und nette Leute sowie die obligatorische Fischbude sind garantiert.

Unten findet ihr die Ausschreibung für den Jugend Törn, der vor allem für Schüler gedacht ist, zumindest die Hälfte der Mannschaft sollte also schon noch die Schulbank drücken bei mehr Interessenten als Platz fliegen die Studenten folglich als erstes von der Liste. Sorry aber ihr könnt auch zum späteren Termin weil ihr da noch keine Uni habt, die Schüler nicht.

Jugendtörn KW 34/35:

Wann und Wo:

Der Törn findet in der KW34 und KW 35 von 18.08.12 - 01.09.12 statt.

Starthafen: Brest

Zielhafen: La Coruna

Infos zum Törn:

Wer mal die beiden Häfen im guten alten Atlas nachschlägt stellt schnell fest, dass es diesmal nicht in den Norden oder in den Süden, sondern ganz in den Westen geht, nämlich nach Frankreich und Spanien. Der Starthafen und der Zielhafen unterscheiden sich weil die Falado über den Winter wieder in die Karibik segelt, der weite Weg dorthin wird stückweise aufgeteilt.

Was bedeutet das nun für unseren Segeltörn?

Erstmals das kleine Problem der unterschiedlichen An- und Abreise, aber das sollten Wandervögel doch hinbekommen. Diesbezüglich sollte sich die kommende Crew zusammensprechen wie sie das alles machen wollen. Ob Flug oder gemeinsame Fahrt davor oder danach, etc. seid Akternativ.

Fürs Segeln hingegen bedeutet es, dass zwischen Brest und La Coruna jede Menge Wasser liegt, und dieses müssen wir auch ersegeln. Sprich wir werden nachdem jeder mit der Falado etwas vertraut ist und die Landbeine ein wenig gegen Seebeine ausgetauscht hat reichlich köstliche Verpflegung bunkern (Jeden Tag ein guter frischer Kuchen für den Skipper und die Crew aus dem Bordbackrohr ist wohl das mindeste!) und dann eine mehrtägigen Überfahrt erleben (für alle die schon mal dabei waren und sich an das Wachsystem erinnern, jetzt brauchen wir es wirklich und das Essen ist nicht der entscheidende Part dabei ☺). 24-Studen segeln pur.

Ich hoff ich hab jetzt niemanden verschreckt denn baden, nette Häfen und Buchten anlaufen, die Seele baumeln lassen usw. steht natürlich genauso auf dem Programm, aber eben nicht nur.

Sonstiges:

Als Skipper werdet ihr mit mir Vorlieb nehmen müssen, denn diesen Törn werd ich mir nicht entgehen lassen. Als erster Bootsmann wird Maxi Landsmann hoffentlich mit an Bord sein, vorausgesetzt er hat Zeit und Lust.

Ich würde gern noch einen weiteren erfahrenen Segler mitnehm, denn ohne seine spannenden Erzählungen und Geschichten hätten wir den Kontakt zur Falado wohl nicht wieder aufgenommen und dieser Törn würde womöglich nicht stattfinden. Ihr solltet ihn eigentlich alle kennen, wenn nicht wird's aber so oder so höchste Zeit.

Lieber WIGGERL die Falado ruft dich, hoffentlich hörst du sie auch und kommst mit auf große Fahrt.

Somit wären mal 3 Plätze gewissermaßen vorreserviert die Schlacht um die restlichen 9 ist hiermit eröffnet.

Interesse haben bisher bekundet:

Kathi, Ludwig, Anna, Jakob, Burns, Milena, Flora, Jürgen, Jana, JoJo, Didi, Ameli, Elisabeth, Becci Evita, Magdalena,....

Hoffe ich hab niemanden vergessen, und es kommen sicher noch welche dazu.

Wie ihr euch ausmacht wer nun dabei ist, ist mir eigentlich egal, das überlass ich ganz euch. Es würd mich auch freuen wenn ihr euch zusammenredet und das meiste selbst organisiert, ich hab euch den Törn verschafft, organisieren solltet ihr ihn schon selbst. Vielleicht gibt's ja jemanden unter euch der die Strippen ziehen mag, solange sammle ich einfach mal allen Input zusammen und halte den Überblick.

Für alle die nur Bahnhof versteh und FALADO nix sagt noch ein paar Infos:

Für alle die mehr über die Falado erfahren wollen ein paar Infos.

Die Brigantine „Falado von Rhodos“ wurde 1968 in Rhodos nach alten Schiffsplänen aus Holz gebaut, und gehört einem Verein (Falado von Rhodos e.V.) der das Schiff erhält und als Ziel hat Vereinsmitgliedern aus bündischen Jugendgruppen, Abenteuerreisen zu ermöglichen.(ÖWV ist Vereinsmitglied) Ausgestattet ist das Schiff mit allem was der Sicherheit dienlich ist (Radar, AIS, Funk, Rettungsinsel, Epirb, GPS, Nav-Tex,....) und damit auf dem neuesten Stand der Technik. Sonst wird bewusst auf jeglichen „unnötigen“ Luxus verzichtet um Abenteuerurlaub zu ermöglichen.

Die Falado hat 12 Segel, somit ist sicherlich bewerkstelligt, dass niemandem fad wird, weil immer was zu tun ist. So viele Segel und Seile müssen erst mal im Kopf behalten werden und auch richtig bedient werden.

Am besten ihr schaut euch die HP www.falado.de an bez. auf www.wandervogel.at/fotos/fotos2005/falado2005 oder <http://www.wandervogel.at/fotos/fotos2008/FaladoSchweden2008> findet ihr auch genügend Bilder damit ihr euch was drunter vorstellen könnt von 2010 gibt's auch bilder.

Freu mich auf eure Rückmeldung.

Euer GROG

PS:

VERGEST NICHT DIE ERSTEN ZEILEN DIESER AUSSCHREIBUNG, DIE FALADO BRAUCHT PFLEGE UND JEDE MENGE FARBE UM AUCH 2012 ZU GLÄNZEN. ALSO AUF ZUR WERFT, NIRGENDS KRIEGT MAN MEHR FALADO IN KURZER ZEIT ALS DORT.

Sollte jemand einen Schreibfehler entdecken darf er ihn gerne behalten, ich hab nicht umsonst was Technisches und nicht Germanistik studiert ;)!